

MUS



Charakterystyka

MUS jest uniwersalnym pomostem dla wag taśmociągowych, ważących ciągiły strumień materiału sypkiego jak np. piasek, żwir, minerały itp.

Poprzez rezygnację z poprzecznej konstrukcji usztywniającej uzyskano możliwość dopasowywania pomostu do wielu różnych szerokości przenośników i wielkości / rodzajów zestawów rolkowych, zredukowano podatność na gromadzenie się materiału opadowego a także zmniejszono cenę urządzenia.

W wykonaniu standardowym MUS może być stosowany do taśmociągów o szerokości taśmy do 1000mm.

W wykonaniu do dużych obciążeń - do szerokości taśmy do 1200mm.

Dane techniczne

Dokładność: $\pm 0.5 - 1\%$ przy zakresowości 3:1, zależnie od aplikacji.

Szerokości taśmy:
Wyk. standardowe - do 1000mm
Wyk. do dużych obciążeń - do 1200mm.

Prędkość taśmy: Do 3 m/s.

Wydajność: Do 5000 t/h.

Nachylenie przenośnika:
 $\pm 20^\circ$, nachylenie stałe,
do $\pm 30^\circ$ przy mniejszej dokł.

Profil rolek: Od płaskich do nieckowych 35° .
Do 45° przy mniejszej dokł.

Średnica rolek: 50 - 180 mm.

uniwersalny pomost wagowy

Czujniki tensometryczne:

- Aluminiowe,
- Wzbudzenie 10V DC nom. - 15V DC max.
- Wyjście: 2mV/V przy obc. nom.
- Nieliniowość: max. 0.02% obc. nom.
- Histereza: max. 0.02% obc. nom.
- Powtarzalność: 0.01% obc. nom.
- Obciążenia nominalne:
Standard: 20, 30, 50, 100 kg.
Do dużych obciążeń: 50, 100, 150, 200, 500 kg.
Wymiary zależą od wersji wykonania .
- Przeciężalność: 150%
- Temperatura pracy: $-40 - 65^\circ\text{C}$
- Kompensacja temp.: $-10 - 40^\circ\text{C}$
- Strefy zagrożone wybuchem: Z zastosowaniem dopuszczonych barier iskrobezpiecznych.
- Waga:
Standard: do 20kg na stronę,
Do dużych obciążeń: do 30 kg na stronę.
- Połączenia:
Do 150m - kabel $6 \times 0.5 \text{ mm}^2$ min. ekranowany.
150 - 300m - kabel $8 \times 0.5 \text{ mm}^2$ min. ekranowany.
- Dopuszczenia: CE

Montaż

Miejsce zainstalowania wagi należy wybrać z dala od końca taśmociągu, aby zmiany naprężeń taśmy były minimalne.

Waga powinna znajdować się w odległości przynajmniej jednego zestawu rolkowego od punktu, w którym zanikają turbulencje materiału, spowodowane załadunkiem na taśmociąg.

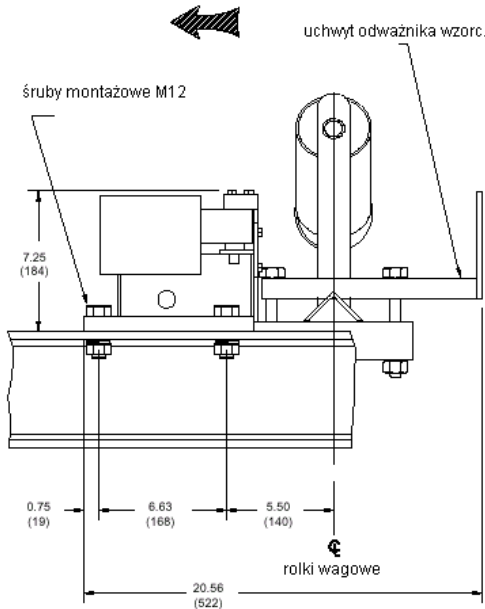
Wagę należy umieścić w odpowiedniej odległości od głównego bębna taśmociągu. Ilość i typ rolek między bębniem końcowym, a wagą jest zależny od konstrukcji taśmociągu, rozkładu obciążenia oraz profilu stosowanych w danym taśmociągu rolek.

Jeżeli w którymś punkcie taśmociągu zmienia się jego nachylenie, wagę należy umieścić przynajmniej 6 metrów przed punktem zmiany nachylenia lub 9 metrów za tym punktem.

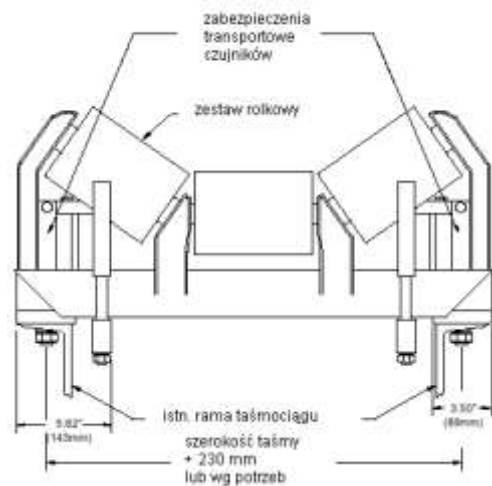
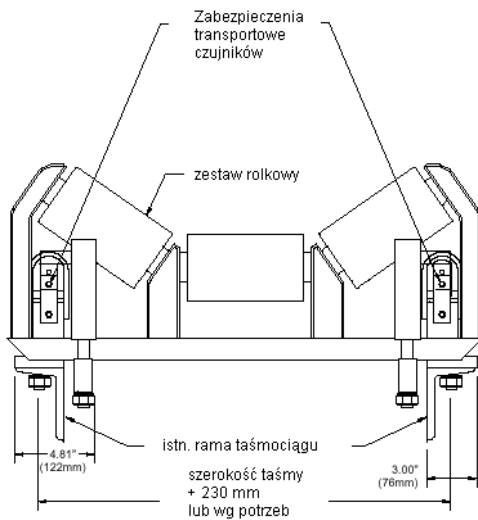
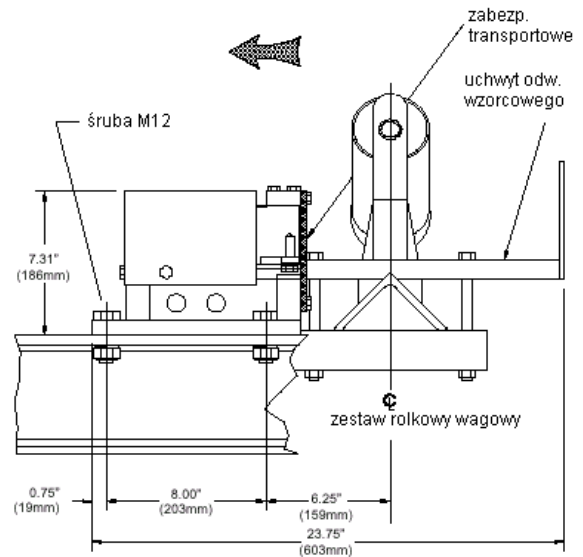
Uwaga: Przy doborze miejsca montażu wagi oraz przy samej instalacji należy przestrzegać wszystkich zaleceń podawanych przez producenta. Niestosowanie się do zaleceń może spowodować znaczne zmniejszenie dokładności pomiaru.

Wymiary

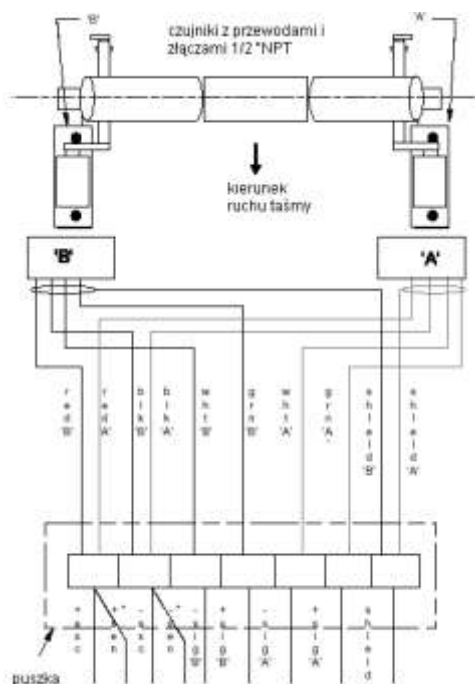
Wykonanie standardowe:



Wykonanie do dużych obciążeń:



Połączenia



Współpraca

Pomost uniwersalny MUS dostarczany jest zwykle w zestawie z czujnikiem prędkości RBSS i miernikiem wagowym.

Jako czujnik prędkości można także wykorzystać typowy czujnik MD36, MD256, MD2000 lub prosto typowy czujnik indukcyjny, zbliżeniowy.

Jeśli wymagana dokładność nie jest wysoka można skorzystać z funkcji prędkości stałej w mierniku wagowym i wyeliminować czujnik prędkości w ogóle.

Jako miernik wagowy można zastosować jeden z mierników: Compu-M, BW100, BW500 firmy Milltronics.

Kalibracja

Po zainstalowaniu i uruchomieniu wagi należy przeprowadzić jej kalibrację.

Najczęściej kalibruje się wagę przy pomocy odważnika testowego, przez położenie go w odpowiednim miejscu przęśła wagi.

Drugim, dokładniejszym sposobem jest kalibracja przy użyciu łańcucha testowego, który umieszczany jest na taśmociągu.

Trzecia, najdokładniejsza metoda to kalibracja z użyciem materiału. Transportowany materiał jest ważony przez wagę taśmociągową, a następnie przez inną wagę np. samochodową stosowaną jako wzorcowa.